Yenilenebilir enerjilerin yaygınlaştırılması için sağlam ulaşım alt yapısı

Almanya’da yenilenebilir enerjilerin yaygınlaştırılması sırasında ayrıca Svabya Alplerine yeni rüzgar türbinleri kurulmaktadır. Konumlara kara yoluyla ulaşmak ve yeni bir tesisin inşasına başlayabilmek için yaygın bir yol ağı gereklidir. Obersontheim’daki bir inşaat projesinde, iki Hamm tamburundan, bir John Deere 622 GP motorlu greyderden, bir Wirtgen WR 240i soğuk geri dönüşüm makinesinden ve bir Streumaster SW 112 TC bağlantı elemanı sericisinden oluşan bir Wirtgen Group Production System kullanıldı.

**Hidrolikle bağlı taşıyıcı tabaka (HGT) ile yol genişletme**

Bir rüzgar türbinine giden yolun yenilenmesi için 1.100 m uzunluğundaki mevcut yolun bir hidrolikle bağlı taşıyıcı tabaka (HGT) ile yeniden hazırlanması ve aynı 4,5 m’den 7 m’ye genişletilmesi gerekiyordu. Çimento ile işlenmiş temel tabakanın üretimi için, önce römork serici SW 112 TC çimentoyu serdi.

Bunu Wirtgen‘in tekerlekli geri dönüşüm makinesi WR 240i izledi. Kazıma ve karıştırma rotoru taşıyıcı tabakayı 35 cm derinliğinde ve hassas bir şekilde önceden metrekareye 49 kg serilen çimento ile homojen bir şekilde karıştırdı. Karıştırma işlemi sırasında bir püskürtme barası üzerinden tam olarak mikser odasına su püskürtüldü.

Bir düğmeye basarak hassas çalışma

CompactLine’dan bir Hamm tamburu H 7i, geri dönüşüm makinesinin arkasında, John Deere 672 GP motorlu greyderi hazırlanan taşıyıcı tabaka malzemesini % 3’lük bir eğimde profillendirmeden önce ilk ön sıkıştırmayı üstlendi. Bu sırada Grader, alanların profillendirilmesini önemli ölçüde kolaylaştıran otomatik geçiş fonksiyonu ile etkiledi. Böylece tek düğmeye basılarak saban demiri zemine yerleştirilir ve Grade Pro sistemi etkinleştirilir. İzin sonunda, istenilen profillendirme otomatik olarak sağlanana kadar saban demiri tekrar kaldırılır ve döndürülür. Bu sayede Grader, baştan başlamak için yolun başına geri sürülmek zorunda değildir. Sonuçtan memnun olan Gebrüder Eichele GmbH şirket müdürü Heinrich Eichele jun. “Özellikle de burada otomatik geçiş otomatik fonksiyonu gerçekten faydalıydı. Dönerken, eğim sadece tek bir düğmeye basılarak ayarlanabilir”, dedi. Son sıkıştırma için HC 130i tipi bir Hamm tambur çekicisi kullanıldı.

Karışık hava koşullarına ve sıkışık programa rağmen inşaat aşaması planlandığı gibi iki gün içinde tamamlanabildi.

Asfalt üst tabakanın tamamlayıcı serimini Vögele‘den bir SUPER 1800-3i yol finişeri üstlendi.

**Şantiye parametreleri**

* Yer: Obersontheim (Svabya Alpleri)
* Uzunluk: 1.100 m
* Genişlik: 4,50 m’den 7,00 m’ye
* Çimento ilavesi 49 kg/m²
* Çalışma derinliği: 35 cm
* Tek taraflı eğim % 3

**Fotoğraflar:**

  
SW 112TC - JD 622GP\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0007\_HI

İlk çalışma adımında Streumaster römork serici Streumaster SW 112 TC çimentoyu serdi.

  
WG\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0081\_HI

Adım 2: Wirtgen WR 240i soğuk kazıma makinesi taşıyıcı tabaka ile önceden serilmiş bağlantı elemanını 35 cm derinliğinde homojen olarak karıştırıyor. Ardından bir Hamm H7i CompactLine ilk ön sıkıştırmayı üstleniyor.



JD 622GP\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0035

Adım 3+4: İlk ön sıkıştırmadan sonra John Deere 622 GP motorlu greyder hazırlanan malzemeyi % 3’lük bir eğimle profillendirdi.

  
HC 130i\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0085\_HI

Adım 5: Nihai sıkıştırmayı bir Hamm HC 130i tambur çekicisi gerçekleştirdi.

  
SUPER 1800-3i\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0085

Adım 6: Yol yenilemenin kapanışını, asfalt üst tabakanın serimi ile Vögele SUPER 1800-3i yol finişeri üstlendi.

Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme amaçlıdır. Yayınlarda basmak için, lütfen indirilmek üzere eklenen 300 dpi çözünürlükte fotoğrafları kullanın.

Ayrıntılı bilgiler için:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon numarası: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks: +49 (0) 2645 131 – 499

E-posta: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com